СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПАВЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНАВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Р Е Ш Е Н И Е

от 30.05.2017 № 141

с. Александровка

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 годы

(В ред. реш. от 27.06.2018 № 207)

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, п. 6.1 части 1 статьи 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области, Совет народных депутатов Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области

РЕШИЛ:

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 годы.

2.Обнародовать настоящее решение в соответствии с Положением о порядке обнародования муниципальных правовых актов Александровского сельского поселения.

3.Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Александровского сельского  поселения Павловского муниципального  района Воронежской области | С.И. Шешенко |

|  |
| --- |
| Утверждено  Решением Совета народных депутатов  Александровского сельского поселения  Павловского муниципального района  Воронежской области  № 141 от 30.05.2017 |

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на 2017 – 2030 годы

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 годы(В ред. реш. от 27.06.2018 № 207)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от  29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ;  - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Генеральный план Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области. |
| Заказчик программы, местонахождение | Администрация Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области, 396444, Воронежская область, Павловский район, с. Александровка, ул. Коммунальная, д. 2. |
| Разработчик программы, местонахождение | Администрация Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области, 396444, Воронежская область, Павловский район, с. Александровка, ул. Коммунальная, д. 2. |
| Исполнители программы, местонахождение | Администрация Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области, 396444, Воронежская область, Павловский район, с. Александровка, ул. Коммунальная, д. 2. |
| Цель программы | Развитие транспортной инфраструктуры. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области.  Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи программы | Основными задачами Программы являются:  - формирование условий для социально-экономического развития;  - повышение безопасности, надежности, качества эффективности транспортного обслуживания населения;  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения;  - обеспечение более комфортных условий проживания населения. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | - система автомобильных улиц и дорог, кв.м.;  - улучшенная структура улично-дорожной сети, кв.м.;  - общая протяженность улично-дорожной сети, кв.м.;  - транспортная обеспеченность, %;  - безопасность дорожного движения, %;  - объем реконструкции сетей (в год), км; |
| Сроки и этапы реализации программы | Период реализации Программы: 2017 - 2030 г.г.  I этап - 2017- 2020 гг.  II этап - 2021 - 2025 гг.  III этап - 2026 - 2030 гг. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  Средства местного бюджета уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Мероприятия программы | 1. Отсыпка грунтовых дорог гравийно-песчаным покрытием в населенных пунктах Александровского сельского поселения (3 км);  2. Капитальный ремонт дорог с асфальтированным покрытием (3 км);  3. Обустройство остановочных павильонов на сложившихся остановках общественного транспорта (2шт.). |
| Объемы и источники финансирования | Объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы составляет – 10838,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 год – 250,0 тыс. рублей;  2018 год – 980,0 тыс. рублей;  2019 год – 1225,0 тыс. рублей;  2020 год – 2448,0 тыс. рублей;  2021-2025 годы – 3637,0 тыс. рублей;  2026 – 2030 годы – 2298,0 тыс. рублей.  Средства местного бюджета уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.  При участии в Программе будут предусмотрены субсидии Воронежской области, администрации Павловского муниципального района |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Александровского сельского поселения.

Александровское сельское поселение расположено в центральной части Павловского муниципального района. Административный центр поселения – село Александровка. Населенные пункты, входящие в состав поселения: село Александровка, хутор Сын Революции. Сложившаяся планировка населенных пунктов обусловлена рельефом.

Климат на территории Александровского сельского поселения умеренно-континентальный с жарким и сухим летом и умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом и хорошо выраженными переходными сезонами.

Среднегодовая температура воздуха составляет +6,7С. Средние из абсолютных максимальных температур составляют +36С, средние из абсолютных минимальных температур составляют -30С. Среднегодовое значение относительной влажности воздуха составляет 70-75%. В мае относительная влажность падает до наименьших значений в году (60-65%). В ноябре-декабре влажность максимальная – 85-87%.

Первые морозы наблюдаются в первых числах октября. Продолжительность безморозного периода от 227 до 233 дней.

Годовая сумма осадков на территории составляет от 450 до 550 мм. Образование устойчивого снежного покрова происходит в середине декабря, а разрушение — в конце марта. Толщина снежного покрова от 15 до 20 см. Число дней со снежным покровом — 105.

На территории поселения не выявлено месторождений полезных ископаемых и месторождений подземных вод с утвержденными запасами.

На территории Александровского сельского поселения действующие особо охраняемые природные территории отсутствуют.

В состав территории Александровского сельского поселения входят земли следующих 2 населенных пунктов:

* село Александровка;
* хутор Сын Революции.

Внешние связи Александровского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от села Александровка до административного центра г.Павловск по автодороге – 25 км.

По территории Александровского сельского поселения проходит железная дорога «Бутурлиновка – Елизаветовка». Ж/д станций на территории поселения нет. Сооружения речного и воздушного сообщения в Александровском МО отсутствуют.

Автомобильный транспорт

В настоящее время внешние связи Александровского МО поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Александровского МО проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

Село Александровка - административный центр поселения. Расположено в северной части поселения. Заезд в село осуществляется с дороги регионального значения «Павловск – Калач – Петропавловка» - Бутурлиновка.

Хутор Сын Революции. Расположен в северо-западной части поселения, западнее села Александровка. Заезд в хутор осуществляется по грунтовой дороге. Удален от центра поселения на 3 км.

По территории сельского поселения проходит автодорога общего пользования регионального значения «Павловск – Калач – Петропавловка» - Бутурлиновка (В 16-0).

По территории Александровского сельского поселения проходит железная дорога «Бутурлиновка – Елизаветовка». Ж/д станций на территории поселения нет.

Одной из основных проблем автодорожной сети Александровского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории Александровского сельского поселения.

В состав Александровского сельского поселения входят 2 населенных пункта.

Таблица 1

Расстояния между с. Александровка и населенными пунктами Александровского сельского поселения.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Александровка, км |
| Хутор Сын Революции | 3 |

Территория поселения граничит с Петровским, Воронцовским, Красным и Гаврильским сельскими поселениями Павловского района.

Расстояние от села Александровка до областного центра - города Воронеж составляет 191 км.

Территория Александровского сельского поселения имеет удобное транспортно-географическое положение. Въезд в Александровское сельское поселение со стороны Воронежа осуществляются с трассы «Павловск – Калач – Петропавловка» - Бутурлиновка, являющейся дорогой общего пользования регионального значения.

Улицы и дороги на территории поселения запроектированы с учетом внешних и внутренних грузопотоков и противопожарного обслуживания населенных пунктов.

Основным транспортным коридором Александровского сельского поселения является автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Павловск – Калач – Петропавловка» - Бутурлиновка.

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с. Александровка – ул. Буденного, ул. Коммунальная, ул. Первомайская, ул. Садовая, ул.Советская. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через с.Александровка.

Таблица 2

Перечень автомобильных дорог местного значения, с их характеристиками, расположенных на территории Александровского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Местонахождение (улица) | Протяженность, км | Техническая характеристика дороги | |
| Твердое покрытие | грунт |
| 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ул. Первомайская | 3,9 | 2,6 | 1,3 |
| Ул. Буденного | 3,3 | 3,0 | 0,3 |
| Ул. Садовая | 2,05 | 1,55 | 0,5 |
| Ул. Советская | 1,55 | 1,55 |  |
| Ул. Курортная | 1,8 |  | 1,8 |
| Ул. Набережная | 0,4 | - | 0,4 |
| Ул. Роща | 1,0 | - | 1,0 |
| Ул. Ленинская | 1,8 | - | 1,8 |
| Ул. 8 Марта | 0,8 | - | 0,8 |
| Ул. Пролетарская | 0,6 | - | 0,6 |
| Ул. Коммунальная | 0,8 | - | 0,8 |
| Х. Сын Революции | | | |
|  | 3,3 |  | 3,3 |
| ИТОГО: | 21,3 | 8,7 | 12,6 |

В результате анализа улично-дорожной сети Александровского сельского поселения выявлены следующие проблемы транспортной инфраструктуры сельского поселения:

Проблема 1. Требуется устройство автодорог с гравийно-песчаным покрытием и ремонт дорог с асфальтированным покрытием.

Проблема 2. Требуется оборудовать остановочные площадки общественного транспорта.

Проблема 3. Общественные зоны необходимо оборудовать стоянками автотранспорта.

(другие проблемы: неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог; недостаточность ширины проезжей части (4-6 м); значительная протяженность грунтовых дорог; отсутствие дифференцирования улиц по назначению; отсутствие искусственного освещения; отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов).

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Александровского сельского поселения.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселении на 2016г. составил 196 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 252 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост.

1. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети, обеспечивающим надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относится реконструкция существующей улично-дорожной сети, благоустройство существующих остановочных павильонов.

Улицы населенных пунктов нуждаются в благоустройстве: требуется укладка гравийно-песчаного и асфальтированного покрытия, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

Генеральным планом сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Таблица 3

Перечень мероприятий по обеспечению территории Александровского сельского поселения объектами транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Сроки реализации (в годах) |
| 1 | Отсыпка грунтовых дорог гравийно-песчаным покрытием в населенных пунктах Александровского сельского поселения (3 км) | 2021-2030 |
| 2 | Капитальный ремонт дорог с асфальтированным покрытием (3 км) | 2017-2030 |
| 3 | Обустройство остановочных павильонов на сложившихся остановках общественного транспорта (2шт.) | 2020-2030 |

Места размещения объектов транспортной инфраструктуры показаны на схеме 1.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Александровского сельского поселения.

Таблица 4

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2025 | 2030 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных услуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 106500 | 106500 | 106500 | 106500 | 106500 | 106500 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 106500 | 106500 | 106500 | 106500 | 106500 | 106500 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 106500 | 106500 | 106500 | 106500 | 106500 | 106500 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год) | км | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 1 | 2 | 2 |

1. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории с. Александровка, х. Сын Революции внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети.

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция I оч. | Строительство | |
| I оч. | Р.С. |
| с.Александровка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 18 | 7,2 | 4,6 | 4,7 |
| главных улиц; | км | 5,6 | 4,1 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 12,4 | 3,1 | 4,6 | 4,7 |
| х. Сын Революции | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,3 |  |  | 3,3 |
| главных улиц | км |  |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,3 |  |  | 3,3 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Так как в населенных пунктах Александровского сельского поселения дома в жилой застройке имеют придомовые (приквартирные) участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Объекты местного значения

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории и некатегорийных общей протяженностью 21,3 км.

Улично-дорожная сеть

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 4,1 км;

- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 3,1 км;

- строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 9,3 км;

Объекты транспортной инфраструктуры отображены на: «5. Схеме развития транспортной инфраструктуры Александровского сельского поселения Павловского муниципального района Воронежской области» входящей в состав Генерального плана Александровского сельского поселения.

6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Александровского сельского поселения.

Таблица 6

| № п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | | Общая сметная стоимость, тыс. руб. | Единица измерения (м2) | Финансовые потребности, тыс. руб. (без НДС) | | | | | | | Источники финансирования \* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | на весь период 2017-2030 гг. | по годам | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 | 2026-2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1 | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение качества улично-дорожной сети | 01.2017 | 12.2030 | 10678 | 30000 | 10678 | 250 | 980 | 1225 | 2448 | 3637 | 22298 | Админстрация Александровского сельского поселения | |
| 2 | Обустройство остановочных павильонов | Повышение качества улично-дорожной сети | 01.2020 | 12.2030 | 160 |  | 160 |  |  |  |  | 80 | 80 | Админстрация Александровского сельского поселения | |
| \* информация требует уточнения (при участии в программе будут предусмотрены субсидии Воронежской области, администрации Павловского муниципального района Воронежской области). | | | | | | | | | | | | | | |

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Александровского сельского поселения на 2017 - 2030 годы, составляет 10838 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Александровского сельского поселения выявлено, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. В настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 го­да) приведено в таб. 8.

Таблица 7

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Александровского сельского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы | в т.ч. федеральный бюджет \* | в т.ч. областной бюджет \* | в т.ч. бюджет Александровского сельского поселения | в т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 10678 | 0 | 0 | 10678 | 0 |
| 2 | Обустройство остановочных павильонов | 160 | 0 | 0 | 160 | 0 |

\* информация требует уточнения (при участии в программе является возможным предусмотреть субсидии федерального, областного бюджета).

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2030 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Александровского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;

- транспортная доступность населенных пунктов поселения приемлемая;

- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

- повышение безопасности;

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Александровского сельского поселения.

Администрация Александровского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

